

FICHE HOMOLOGATION MOTEUR KART SUBARU 400

MOTOR KART SUBARU 400 HOMOLOGATION FORM

Informations générales :

1.1 Créateur SUBARU Karting

OF COURSE SARL

1.2 Fabricant

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

1.3 Marque et modèle

SUBARU EX-40

1.4 Cylindrée

404 cm³

1.5 Photos



2. Caractéristiques

2.1 Capacité du cylindre : 404 cm³

2.2 Cycle : 4 temps

2.3 Nombre de cylindre : 1

2.4 Volume minimal de la chambre de combustion : 56 cm³

2.5 Rapport de compression maximale : 8,3

2.6 Hauteur minimale du bloc cylindre : 105,40mm

2.7 Matériau du bloc cylindre : Aluminium

3. Chemise

3.1 Matériau : fonte

4. Capacité par cylindre

4.1 Alésage : 89,0mm

4.2 Capacité maximale autorisé par cylindre : 404cm³

4.3 Alésage maximal autorisé : 89,022mm

4.4 Course maximale : 65mm

5. Piston

5.1 Matériau : Alliage d'aluminium

5.2 Nombre de segment : 3 ou 2

5.3 Poids mini. du piston complet (piston, axe, clips, segments) : 350g

5.4 Distance entre le point le plus bas du logement de l'axe piston et le haut du piston : 40,95mm
+/- 0,1mm

5.5 Mesure totale du piston (du bas de jupe à la tête) : 44,92mm +/-0,1mm



5.6 Distance entre le piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre : 0,1mm +/- 0,02mm



5.7 Volume minimum du logement de segment : 1,54cc +/- 0,2cc

6. Bielle

- 6.1 Matériau : Aluminium
- 6.2 Pied de bielle : Divisé en deux parties
- 6.3 Diamètre du pied de bielle : 38mm +/- 1%
- 6.4 Distance entre les axes : 112,50mm +/- 0,05mm
- 6.5 Poids minimal de la bielle complète (avec les vis) : 287g

7. Vilebrequin

- 7.1 Type de fabrication : Moulage
- 7.2 Matériau : Alliage d'acier
- 7.3 Nombre de roulements de vilebrequin : 2
- 7.4 Type de roulements : Radial
- 7.5 Distance entre les roulements de vilebrequin : 126,55mm
- 7.6 Poids minimal du vilebrequin : 4023g

8. Arbre d'équilibrage

- 8.1 Poids minimal : 999g
- 8.2 Longueur totale : 150,50mm

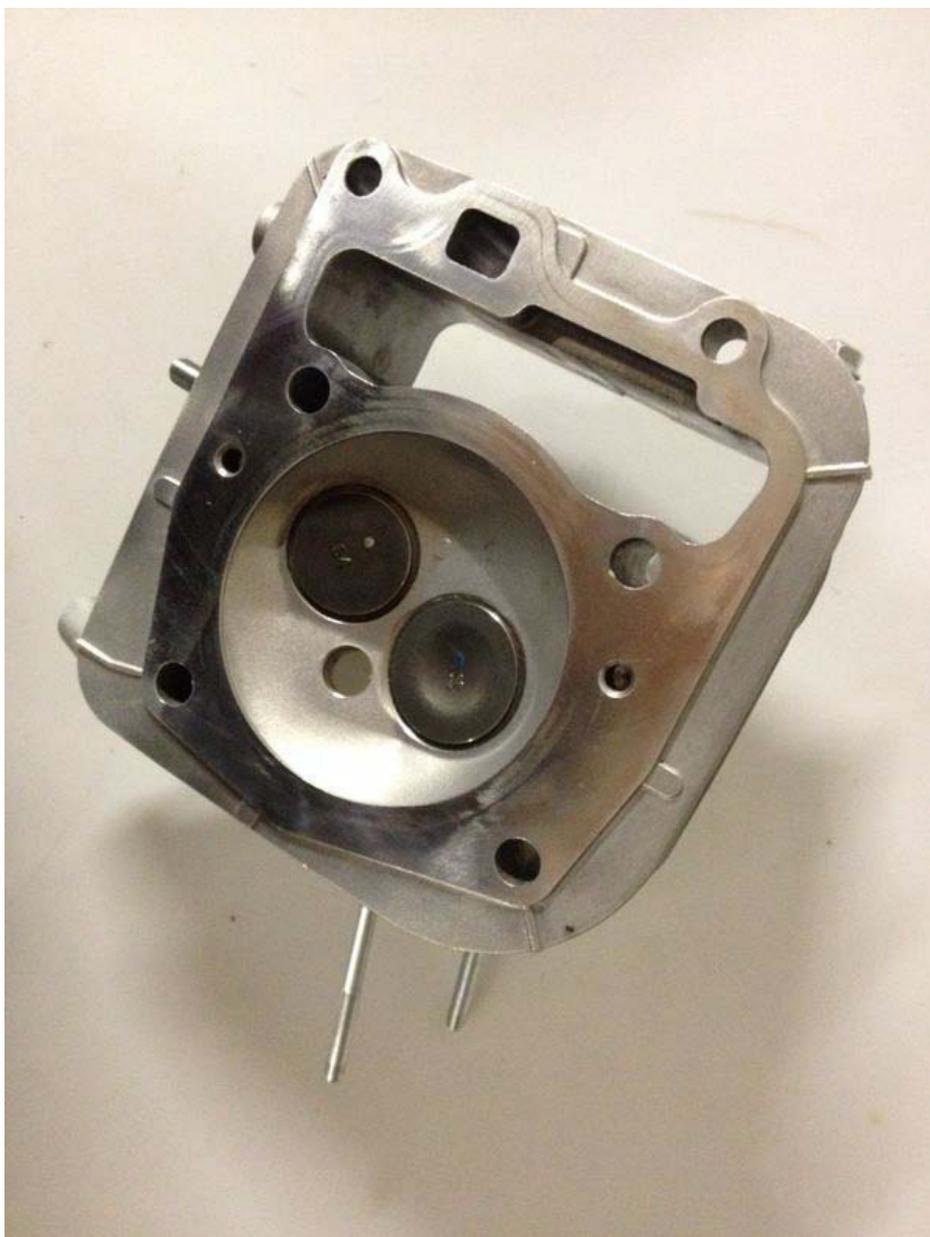
9. Volant moteur

- 9.1 Matériau : Acier
- 9.2 Poids minimal : 4820g

10. Culasse

10.1 Matériau : Aluminium

10.2 Hauteur minimale : 82,40mm (+/- 0.05mm)



11. Joint de culasse.

Epaisseur 0,20mm+/-0,05mm

12. Arbre à came

12.1 Nombre : 1

12.2 Position : Haute

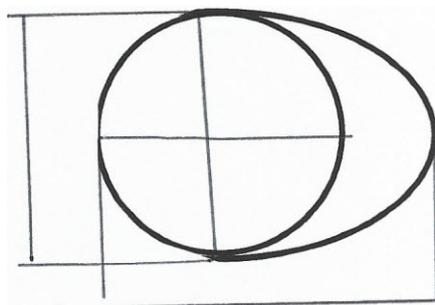
12.3 Système d'entraînement : Chaîne de distribution avec calage

12.4 Longueur de la chaîne : 346,2/349mm

12.5 Diamètre de l'arbre à came : 104,40mm +/- 2%

12.6 Dimension des cames : Echappement A = 33mm B = 39,40mm +/- 1%

Admission A = 29mm B = 35,70mm +/- 1%



B

13. Soupape d'admission

13.1 Matériau du conduit d'admission : Aluminium

13.2 Nombre de conduit : 1

13.3 Nombre de soupape par cylindre : 1

13.4 Diamètre de la tête de soupape : 34,96mm

13.5 Diamètre de la tige de soupape : 5,97mm +/- 0,05mm

13.6 Longueur de la soupape : 87,33mm +/- 1%

13.7 Poids minimal de la soupape : 42g

13.8 Type de ressort de soupape : Ressort hélicoïdal

13.9 Nombre de ressort par soupape : 1

13.10 Diamètre extérieur du ressort/Longueur maximale du ressort : 25,06mm +/- 1mm /

36,50mm

13.11 Nombre de spire par ressort : 6

13.12 Diamètre d'une spire de ressort : 2,90mm +/- 0,1mm

13.13 Rondelle de ressort de soupape : Non équipé

14. Soupape d'échappement

- 14.1 Matériau du conduit d'échappement : Aluminium
- 14.2 Nombre de conduit : 1
- 14.3 Diamètre de sortie du conduit : 27,75mm +/- 1%
- 14.4 Nombre de soupape par cylindre : 1
- 14.5 Diamètre de la tête de soupape : 31mm
- 14.6 Diamètre de la tige de soupape : 5,97 +/- 0,05mm
- 14.7 Longueur de la soupape : 87,82mm
- 14.8 Poids minimal de la soupape : 46g
- 14.9 Type de ressort de soupape : Ressort hélicoïdal
- 14.10 Nombre de ressort par soupape : 1
- 14.11 Diamètre extérieur du ressort/Longueur maximale du ressort : 25,06mm +/- 1mm / 36,50mm
- 14.12 Nombre de spire par ressort : 6
- 14.13 Diamètre d'une spire de ressort : 2,90mm +/- 0,1mm
- 14.14 Rondelle de ressort de soupape : 1
- 14.15 Épaisseur de la rondelle de ressort de soupape : 0,50mm +/- 0,05mm

15. Pipe d'admission

- 15.1 Matériau : Inox
- 15.2 Diamètre intérieur : 30mm
- 15.2 Poids : 190g



16. Carburateur

- 16.1 Nombre de carburateur : 1
- 16.2 Type : A cuve et système de boisseau
- 16.3 Diamètre maxi.de l'orifice de sortie : 30mm
- 16.4 Diamètre maximum du venturi : 26mm
- 16.5 Marque et modèle : Mikuni PZ30
- 16.6 Gicleur principal : 115
- 16.7 Gicleur de reprise: 20 à 40



17. Filtre à air

17.1 Type : Métallique et papier

17.2 Diamètre intérieur du collier de fixation : 44mm

17.3 Longueur totale : 81mm

17.4 Profondeur totale : 80.6mm +/- 0.3mm



18. Équipement électrique

18.1 Système de démarrage : Par enrouleur

18.2 Tension : 12V

18.3 Alternateur : No

19. Système d'allumage

19.1 Type : Magnétique transistorisé

19.2 Nombre de bougie par cylindre : 1

20. Refroidissement : Par air forcé

21. Lubrification : Système d'éclaboussement

22. Embrayage

22.1 Modèle OFC

22.2 Système d'entraînement : Mécanique

22.3 Nombre de masse centrifuge : 3

22.4 Diamètre maximal extérieur de la cloche d'embrayage : 119,80mm +/- 1mm

22.5 Type de chaîne : 219

22.6 Poids : 2.008kg +/- 2%

22.7 Modèle MFKC

22.8 Système d'entraînement : Mécanique

22.9 Nombre de masse centrifuge : 3

22.10 Diamètre maximal extérieur de la cloche d'embrayage : 117,00 mm +/- 1mm

22.11 Type de chaîne : 219

22.12 Poids : 1.900kg +/- 2 %

23. Échappement

23.1 Pipe d'échappement : diamètre intérieur 30.2mm +/- 0.5mm



23.2 Joint échappement :Épaisseur 0.10mm / diamètre intérieur : 32mm



24. Silencieux modèle OFC

24.1 Diamètre extérieur : 110mm

24.2 Longueur totale hors embouts : 410mm +/- 1mm

24.2 Diamètre intérieur de la grille de silencieux : 46.6mm +/- 0.5mm

