



RÈGLEMENT NATIONAL KARTING PISTE

REGLEMENT TECHNIQUE SAISON 2020

L'UFOLEP souhaite développer autour du karting, un projet éducatif ouvert au plus grand nombre sans aucune distinction. Chaque pilote doit pouvoir trouver la pratique qu'il souhaite au sein de l'UFOLEP en fonction des ses moyens. Sa participation aux activités proposées par son club sera désintéressée. Afin de favoriser les échanges, la pratique du karting proposée peut se décomposer en deux grandes parties :

- l'une dite pratique liberté propose au pilote UFOLEP d'évoluer sur les circuits en respectant les règlements sportifs et techniques sans aucune visée compétitive.
- l'autre dite compétitive. L'UFOLEP organise, par l'intermédiaire de ces clubs des rencontres permettant aux pilotes de se mesurer les uns aux autres dans le cadre de catégories régies par un règlement technique et sportif aboutissant à des classements.

Ce règlement est la déclinaison par l'UFOLEP du règlement international CIK/FIA.

Le règlement national karting et ses dispositions particulières ne peuvent en aucun cas contredire ou se substituer à l'ensemble des textes statutaires et règlements applicables à toutes les activités pratiquées à l'UFOLEP. Ces textes sont disponibles sur www.UFOLEP-kart.com.

Ce règlement technique, ainsi que le règlement sportif UFOLEP 2020, sont obligatoirement applicables à toutes les compétitions de kart piste pratiqués sous l'égide de l'UFOLEP. (sous peine de l'annulation de l'organisation de la compétition auprès des instances préfectorales et de la nullité de l'assurance manifestation sportive)

Les membres de la Commission Nationale Karting :

Bruno CORBILLE : responsable CNS

Jérôme LAVILLE : responsable technique national

Jean marie CAROF : responsable formations

Maxime PANDELES :

Contact responsable technique national : 0611401679 - contact@lkskarting.com

MINI

Mini 4 temps :

A partir de 7 ans révolus

Poids minimum : 90 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- un seul châssis par course
- marque libre type mini normes cik/fia
- largeur hors tout à l'axe des roues : avant 1025 mn et arrière 1130 mn
- jantes avant : 5x110/115 mn et arrière : 5x140/150

Transmission :

- rapport unique : Honda 16x68 et Subaru 16x63

Moteurs :

- Subaru ex 13 ou Worms ex 13 ou Honda gx 120
- régulateur électronique obligatoire
- plombage UFOLEP obligatoire
- système de coupure rapide d'allumage obligatoire
- bougies : ngk br4 / 5 / 6 hs
- quantité d'huile minimum dans le carter 350 ml

Pneumatiques :

- pneus pluie interdit
- pneus slick : 67 shore maximum

Mini 2 temps :

Idem mini 4 temps sauf moteurs

Moteurs :

- 5 cv maximum
- Tous moteurs 2 temps 60 cc strictement d'origine
- Moteur 125cc micro max strictement d'origine

JEUNE

Jeune 4 temps :

A partir de 10 ans révolus

Poids minimum : 125 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia type kf
- Jantes avant : 5x110/115 mn et arrière 5x140/150 mn
- Largeur hors tout 1200 mn maximum

Transmission :

- 20x63 ou 20x66 ou 20x69 obligatoires

Moteurs :

- Subaru kx21 ou Worms kx 21 (ces 2 moteurs sont identiques en tout point, seul le nom change)
- plombage UFOLEP obligatoire
- bougies d'origine br-5/6/7 hs et champion rl78c
- gicleur unique : 83.8
- système de coupure rapide d'allumage obligatoire
- quantité d'huile minimum dans le carter 350 ml

Pneumatiques :

- pneus pluie interdit

- pneus click : 67 shore maximum

Jeune 2 temps :

Idem jeunes 4 temps sauf :

Poids : 130 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Moteurs :

- moteurs Puma 85cc/ 100cc strictement d'origine
- moteur iame x30 cadet strictement d'origine
- moteur 125cc mini max strictement d'origine
- silencieux additionnel obligatoires sauf rotax

SPORT

Sport 2 temps:

A partir de 13 ans révolus

Poids minimum : 145 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia type kf

Moteurs :

- rotax junior j125 strictement d'origine
- iame x30 junior strictement d'origine
- rok junior strictement d'origine
- iame ffsa strictement d'origine
- silencieux additionnel obligatoires sauf rotax

Pneumatiques :

- pneus pluie libres
- pneus slick : 60 shores maximum

Sport 4 temps :

Idem sport 2 temps sauf moteurs et poids

Poids minimum : 150 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Moteurs :

- subaru ex40 ou worms ex40 (ces 2 moteurs sont identiques en tout point, seul le nom change)
- plombage UFOLEP obligatoire
- gicleur principal 20 ou 40

Sport 4 temps master :

Idem sport 4 temps sauf :

A partir de 35 ans révolus ou pilote de plus de 80 kg en tenue

Poids minimum : 175 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Bi moteur :

A partir de 13 ans révolus

Poids minimum : 168 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Châssis type gennius fabrication ipk uniquement

Moteurs :

- Subaru kx21 ou Worms kx 21 (ces 2 moteurs sont identiques en tout point, seul le nom change)

- plombage UFOLEP obligatoire
- bougies d'origine br-5/6/7 hs et champion rl78c
- gicleur de 83 à 100
- système de coupure rapide d'allumage obligatoire
- quantité d'huile minimum dans le carter 350 ml
- cornet d'admission possible et collecteur d'air possible

Handikart :

A partir de 14 ans révolus
Poids minimum : 170 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia type kf

Moteurs :

- iame x30 strictement d'origine
- rotax max strictement d'origine
- rotax evo strictement d'origine
- silencieux additionnel obligatoires sauf rotax
-

Pneumatiques :

- pneus pluie libres
- pneus slick : 53 shores maximum

SUPER :

A partir de 14 ans révolus
Poids minimum : 160 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia type kf

Moteurs :

- iame x30 strictement d'origine
- rotax max strictement d'origine
- rotax evo strictement d'origine
- silencieux additionnel obligatoires sauf rotax
-

Pneumatiques :

- pneus pluie libres
- pneus slick : 53 shores maximum

Super master :

Idem super sauf :

A partir de 35 ans révolus ou pilote de plus de 80 kg en tenue
Poids minimum : 170 kg (kart complet avec pilote en tenue)

VITESSE

Vitesse groupe A:

A partir de 15 ans révolus
Poids minimum : 178 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia type kz

Moteurs :

- cylindrée maximum 125cc homologués cik/fia

Pneumatiques :

- pneus pluie libres
- pneus slick : 53 shores maximum

Vitesse master groupe A :

Idem vitesse sauf :
A partir de 35 ans révolus
Poids minimum : 185 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Vitesse groupe B :

Idem vitesse sauf moteurs de cylindrée maximum de 175cc homologué cik

Vitesse master groupe B :

Idem vitesse master sauf moteurs de cylindrée maximum de 175cc homologué cik

PUISSANCE :

A partir de 15 ans révolus
Poids minimum : 175 kg (kart complet avec pilote en tenue)

Châssis :

- 1 seul châssis par course
- Marque libre, normes cik/fia tout type kz ou kf ou frm
-

Moteurs :

- rotax dd2
- moteur 2 temps de 100 à 175cc sans boîte de vitesse

Pneumatiques :

- pneus pluie libres
- Pneus slick : 53 shores maximum

Carburant :

Toutes les catégories de kart précitées rouleront avec de l'essence composée d'un taux d'octane de 98 maximum

Pneumatiques :

Le règlement particulier de chaque épreuve doit imposer une seule marque et type de pneus par catégorie dans la limite de dureté imposée par le règlement technique ci-dessus.

Bruit :

La limite sonore autorisée de tout type ou catégorie de kart est de 96 DB .