



CIRCUIT DE LESCAR (64) LE 27 SEPTEMBRE 2015

La septième épreuve du Trophée UFOLEP Aquitaine 2015 s'est déroulée le 27 septembre 2015 sur le circuit de LESCAR (64). Quarante-vingt-treize pilotes se sont déplacés pour cette occasion. Un temps printanier tout le week-end. L'accueil particulièrement réussi du Club Palois, avec son dynamique président Jérôme BARADAT et toute l'équipe du circuit BERDERY emmenée par Christian, Jacques BERDERY et Luc MAGNAN ont largement contribué à la réussite de cette huitième épreuve du Trophée Kart UFOLEP AQUITAINE 2015. Remerciement également à toute l'équipe de l'organisation du Trophée, Jean Claude MILLAS et Jean Louis HARDIVILLIER au contrôle technique, Laurent et Anne Hélène BARATEAU au Chronométrage, l'ensemble des commissaires de piste et Michel FEVRES à la direction de course.

MINI : Raphael GASSIARINI-LAVAU toujours devant.

Dix pilotes dans cette catégorie. Un plaisir de voir évoluer et gérer ces enfants. Yannis PERPERE (2ème) après avoir fait le meilleur chrono, n'a pas pu résister à son camarade Raphael GASSIARINI-LAVAU (1er) très rapide et régulier. Timéo ALVAREZ (3ème) après avoir réussi à contrer Yannis PERPERE, complète le podium. La quatrième place la course fut animée et s'est Mathis CARNEJAC qui prend la quatrième place devant Roméo LEURS (5ème) Yann BIOJOUT (6ème) et Sarah GODARD DE DONVILLE (7ème). Antoine CARRERE (8ème) devant Enzo LANGLOIS (9ème), pour la première course de sa jeune carrière. Et Antoine LABORDE, pourtant rapide, mais qui oublie qu'il y a des freins sur son kart termine dixième.



JEUNE : Antony MARQUES et de sept victoires.

Vingt-deux pilotes dans cette catégorie. Pourtant distancé pendant les chronos, sixième temps seulement, Antony MARQUES (1er) a fait la différence grâce à son expérience et son pilotage sans faute. Des jeunes pilotes sont sortis du lot. Mathis PARLANT (2ème) meilleur temps des essais chrono, Marco CHARRIER (3ème) et meilleurs Rockies, devance Maxence FOUQUET (4ème), pourtant sur ses terres. Antoine LABORDE (5ème) régulier devant Guillaume BLANCHET (6ème) en progrès constants. Excellente prestation d'un jeune pilote Mathéo HERRERO (21ème) pour sa deuxième course auteur du deuxième temps chrono et d'Oscar PY (13ème) issu depuis peu de la catégorie MINI, troisième temps chronométré ! Bravo à tous ces enfants pour leur sportivité.



Crédits photos Laurent BARATEAU - Etienne BARTHE

SPORT 4 TEMPS : Tom TURSCHWEL, le retour gagnant.

Dix-huit pilotes dans cette catégorie de promotion. Dès les essais chrono, Tom TURSCHWEL (1er) s'impose d'un millième de seconde sur Arthur ROUGIER (11ème) qui gagne la manche de qualification et la pré finale. Mais fâcheusement tombe dans un accrochage au premier freinage. Damien FAYE (2ème) pilote toujours aussi rapide devance Tom PANNETIER (3ème) quelque peu en retrait tout au long du week-end. Thomas MALLET rapide et régulier, mais pas toujours chanceux termine quatrième devant Jordan DUCOS (5ème). Retour aux avants poste de Benoît ROCHEREAU (6ème). Très beau spectacle dans cette catégorie très spectaculaire.



SUPER : Cédric COURTY impressionnant d'efficacité. SPORT 2 TEMPS : Yannick DESSON, le meilleur.

Neuf pilotes seulement. Cédric COURTY (1er) s'impose avec panache devant Dylan MEGE (2ème) meilleur temps chronométré. Thomas BATTISTON (3ème) vainqueur de la première manche et pré finale. Johan SEBILLE (4ème) régulier, mais un peu en retrait. Anthony PEREIRA (5ème) Ludovic BOUCHARD (6ème) n'ont pas pu suivre le rythme imposé par la tête de la course. La combativité et la performance de Léa LAGOUYETE (9ème) qui est tombée au onzième tour, alors en lutte pour la troisième place. SPORT 2 TEMPS. Finalement Yannick DESSON (1er) s'impose de justesse à Maxime RENARD (2ème) Axel AGUIRRE (3ème) complète le podium.



SUPER MASTER : Jean Benoit SOULARD impérial.

Dix-huit pilotes. Catégorie très animée et dominé dès les essais chronométrés par Jean Benoit SOULARD (1er), derrière les places d'honneur furent très disputées. Avantage Patrick BROVIA (2ème) devant Nicolas CLAIN (3ème). Mario COELHO (4ème) devant le très rapide Thierry DESFOREST (5ème) espérant une place d'honneur, mais le duel avec Frédéric LANGLET (6ème) leur a coûté à tous les deux le podium. Roman PHILIPPOT (7ème) hauteur d'une belle remontée. Martial BELLERY (8ème) a résisté jusqu'à l'arrivée à Michel MOTHE (9ème). Belle course de l'ensemble de ces pilotes. Belle performance de Yannick THEVENET (11ème) pilote handi.



VITESSE : Nicolas PEUCH concrétise enfin !

Douze pilotes. Nicolas PEUCH (1er) meilleurs temps chronométré s'impose en remportant facilement la pré finale et la finale, devant Antony RIPOLL (2ème) très rapide, qui gagne la première manche, mais n'a pu suivre Nicolas PEUCH. Joël MALACRITA, surprenant, hauteur d'une très belle course termine sur la troisième manche du podium devant Thomas LACOSTE (4ème) et Maxime PANDELES (5ème). Un mention courage pour Nicolas GODARD DE DONVILLE (6ème) qui pilote son kart qu'avec un seul bras. En septième position un pilote espagnol GORKA BARAIBAR MUNDUATE, qui s'est accroché avec Fabien GAUTHIER (8ème)



VITESSE MASTER : Cédric DUZAN confirme.

Cédric DUZAN (1er) réussi encore à s'imposer devant le rapide Guillaume BOUFLET (2ème) meilleur temps chronométré et vainqueur de la pré finale. Notre toujours jeune Raymond GODARD DE DONVILLE (3ème) à 72 ans, complète le podium. Gauthier HERVOIR, rapide en début de journée, dû abandonner dès le deuxième tour de la finale, pour un problème technique.

TROPHEE KART UFOLEP AQUITAINE
www.ufolep-kart.com



TOUS LES CLASSEMENTS COMPLETS
www.MYLAPS.com