



CIRCUIT DE SAINT GENIS DE SAINTONGE (17), LE 14 JUIN 2015.

La cinquième épreuve du Trophée KART UFOLEP Aquitaine 2015, s'est déroulée sur le circuit de SAINT GENIS DE SAINTONGE (17). Quatre vingt dix pilotes présents pour cette course. La pluie nous a quittée que vers 16h00. Une organisation de l'ASK BOIENNE, en partenariat avec le club de ST GENIS DE SAINTONGE. Des courses passionnantes, pas d'incident de course, un très bon accueil de l'équipe de SAINT GENIS DE SAINTONGE. L'ASK BOIENNE toujours très active et dynamique, derrière son président Michel FEVRES. Nous remercions le comité d'organisation et les bénévoles efficaces, sans qui nous ne pourrions pas organiser toutes ces courses du Trophée Kart UFOLEP Aquitaine 2015. Un grand remerciement aussi à Thierry GASSIARINI, FIRSTOP qui a sponsorisé la remise des prix de la catégorie MINI en offrant de belles coupes et des casquettes pour tous les enfants de cette catégorie.

MINI : Oscar PY très belle victoire.

Après le meilleur temps des essais chrono, Oscar PY s'impose difficilement devant le rapide Raphael GASSIARINI-LAVEAU (2ème), vainqueur de la première manche et de la pré finale. La troisième place du podium pour Antoine CARRERE, pilote très régulier pendant toute la journée. Timéo ALVAREZ prend la quatrième place devant Mathis CARNEJAC (5ème), Yann BJOJOUT, dont c'était la première course termine sixième devant Sarah GODARD DE DONVILLE (7ème). La pluie ne leurs a pas facilité l'apprentissage du pilotage. Mais ces enfants ont fait preuve d'une grande maîtrise. Catégorie idéale pour faire débiter les enfants dès 6 ans.



Crédits photos Laurent BARATEAU - Etienne BARTHE

JEUNE : Antony MARQUES persiste et signe.

Antony MARQUES (1er) maîtrise cette catégorie JEUNE depuis le début de la saison. Ses camarades se rapprochent progressivement de lui, mais sans jamais trop l'inquiéter. Marco CHARRIER, le rookie, monte enfin sur le podium en prenant la deuxième place, qui récompense ses performances depuis le début de la saison. Maxence FOUQUET (3ème) toujours régulier aux avants postes. Mathis PARLANT (4ème) commence à prendre la mesure de ses camarades, comme Léonard COUTURAS BARTHE (5ème) hauteur du meilleur chrono de cette finale. Guillaume BLANCHET réussit à prendre une belle sixième place devant Paul DAVASSE (7ème). Des courses très serrés et intéressantes, ou les erreurs ne pardonnent pas.



SPORT 4 TEMPS : Marvyn PANNETIER sans problème.

Victoire de Marvyn PANNETIER, sans trop d'opposition devant son frère Tom PANNETIER (2ème) et Alexandre HOMBERGER (3ème) qui revient au devant de la scène. Arthur ROUGIER (4ème) qui n'a pu suivre le rythme imposée par la tête de course, comme son camarade Yannick LARGE (5ème). Thomas MALLET termine à une belle sixième place. Clément JERONNE (7ème) hauteur du meilleur temps des essais chrono, mais malchanceux pendant la pré finale et la finale. Cette catégorie de promotion permet avec un budget limité de faire de belles courses.



SUPER : Dylan MEGE : Enfin la victoire tant attendue. SPORTS 2 TEMPS : Yannick DESSON : le plus rapide.

Victoire incontestable de Dylan MEGE qui l'attendait depuis longtemps. Deuxième Cédric COURTY n'a pas démerité, comme son camarade de podium Johan SEBILLE (3ème). Thomas BATTISTON (4ème) hauteur du meilleurs temps des essais chrono et vainqueur de la première manche, au fil des tours, a perdu de ses performances. Clément CORBINAUD, nouveau venu à l'UFOLEP, termine cinquième. Léa LAGOUEYTE, notre pilote féminine termine sixième. SPORT 2 TEMPS : Victoire de Yannick DESSON devant son camarade de club Axel AGUIRRE (2ème) et Pierre DARMAILLAC monte sur la troisième place du podium.



SUPER MASTER : Jean Benoit SOULARD en très grande forme.

Une catégorie toujours très animée, ou Jean Benoit SOULARD s'impose avec brio. Pourtant Thierry DESFOREST (4ème) vainqueur de la première manche et de la pré finale, semblait maîtriser la course, s'était sans compter sur le rapide Jean Benoit SOULARD. Nicolas CLAIN (3ème) hauteur du meilleur temps des essais chrono a mis toute son énergie pour monter sur la troisième marche du podium. Roman PHELIPPOT termine à la seconde place, lui aussi très rapide et régulier. Simon MORILLAS (5ème), contrairement à son habitude, n'a jamais pu inquiéter les pilotes de tête. Mario COELHO (6ème) devant Thierry GASSIARINI (7ème) en petite forme.



VITESSE : David LEGLISE le meilleur.

David LEGLISE (1er) s'impose avec panache, après un début de journée calme. Le pilote espagnol, Mikel MOSTAJO OLLO termine sur la deuxième marche du podium, après être l'auteur du meilleurs temps des essais chronométrés et avoir gagné la première manche. Nicolas PEUCH en constante progression, prend la troisième marche du podium. Erick PREUVOST (4ème) après quelques élucubrations. Franck LEGLISE très régulier termine cinquième devant Aurélien BONNELIE (6ème). Belle performance pour Vincent FRAPPIER (18ème) alors en deuxième position, a du abandonné pour un problème technique (câble accélérateur).



VITESSE MASTER : Cédric DUZAN belle course et belle victoire.

Cédric DUZAN (1er) après avoir remporter la première manche et la pré finale, s'impose et monte sur la première marche du podium. Gauthier HERVOIR prend la deuxième place, après avoir effectué le meilleur temps des essais chronométrés. La troisième place pour Guillaume BOUFFLET très rapide et régulier, tout au long de la journée. Bruno CHAUDET termine quatrième devant Winfried BOURY cinquième. Cette catégorie VITESSE/VITESSE MASTER comptait trente pilotes. De très belles courses dans cette catégorie. Une finale particulièrement animée, mais dans le bon sens du terme.