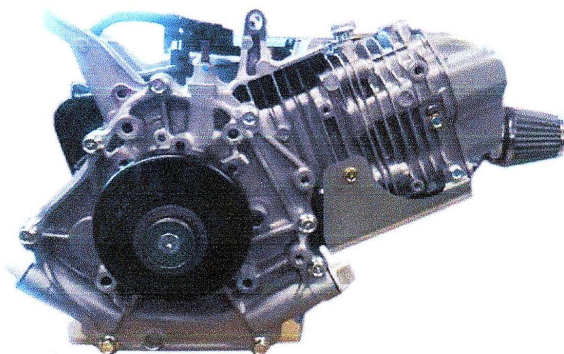


FICHE TECHNIQUE MOTEUR KART WORMS EX-40 et SUBARU EX-40

Informations générales :

1.1 Fabricant	WORMS Entreprises
1.3 Marque et modèle	SUBARU- WORMS EX-40
1.4 Cylindrée	404 cm ³
1.5 Photos	



Le 22 février 2018
Grégoire Laville

2. Caractéristiques

- 2.1 Capacité du cylindre : 404 cm³
- 2.2 Cycle : 4 temps
- 2.3 Nombre de cylindre : 1
- 2.4 Volume minimal de la chambre de combustion : 56 cm³
- 2.5 Rapport de compression maximale : 8,3
- 2.6 Hauteur minimale du bloc cylindre : 105,40mm
- 2.7 Matériau du bloc cylindre : Aluminium

3. Chemise

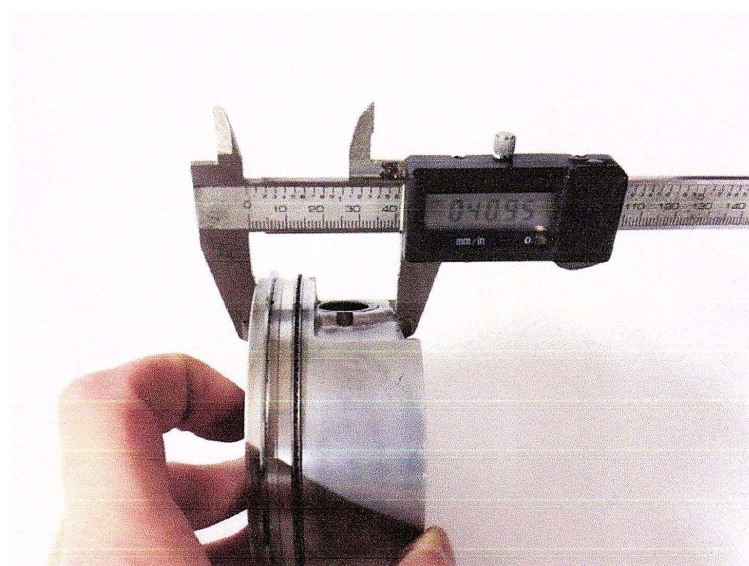
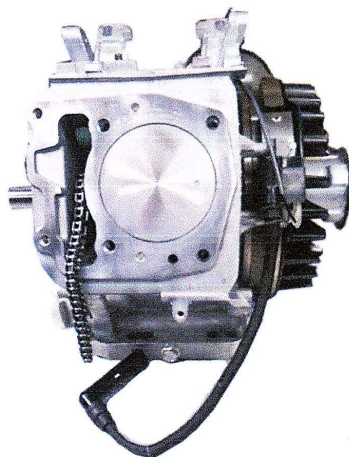
- 3.1 Matériau : fonte

4. Capacité par cylindre

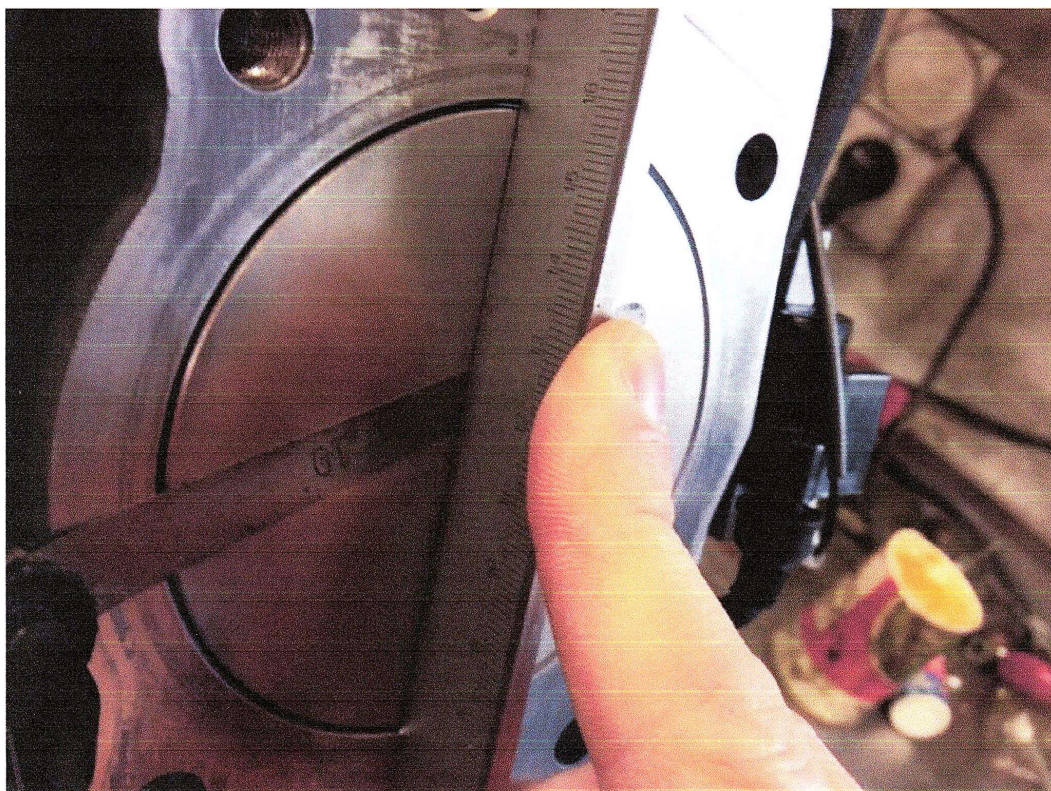
- 4.1 Alésage : 89,0mm
- 4.2 Capacité maximale autorisé par cylindre : 404cm³
- 4.3 Alésage maximal autorisé : 89,022mm
- 4.4 Course maximale : 65mm

5. Piston

- 5.1 Matériau : Alliage d'aluminium
- 5.2 Nombre de segment : 3 ou 2
- 5.3 Poids mini. du piston complet (piston, axe, clips, segments) : 350g
- 5.4 Distance entre le point le plus bas du logement de l'axe piston et le haut du piston : 40,95mm +/- 0,1mm
- 5.5 Mesure totale du piston (du bas de jupe à la tête) : 44,92mm +/- 0,1mm



5.6 Distance entre le piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre : 0,1mm +/- 0,02mm



5.7 Volume minimum du logement de segment : 1,54cc +/- 0,2cc



6. Bielle

- 6.1 Matériau : Aluminium
- 6.2 Pied de bielle : Divisé en deux parties
- 6.3 Diamètre du pied de bielle : 38mm +/- 1%
- 6.4 Distance entre les axes : 112,50mm +/- 0,05mm
- 6.5 Poids minimal de la bielle complète (avec les vis) : 287g

7. Vilebrequin

- 7.1 Type de fabrication : Moulage
- 7.2 Matériau : Alliage d'acier
- 7.3 Nombre de roulements de vilebrequin : 2
- 7.4 Type de roulements : Radial
- 7.5 Distance entre les roulements de vilebrequin : 126,55mm
- 7.6 Poids minimal du vilebrequin : 4023g

8. Arbre d'équilibrage

- 8.1 Poids minimal : 999g
- 8.2 Longueur totale : 150,50mm

9. Volant moteur

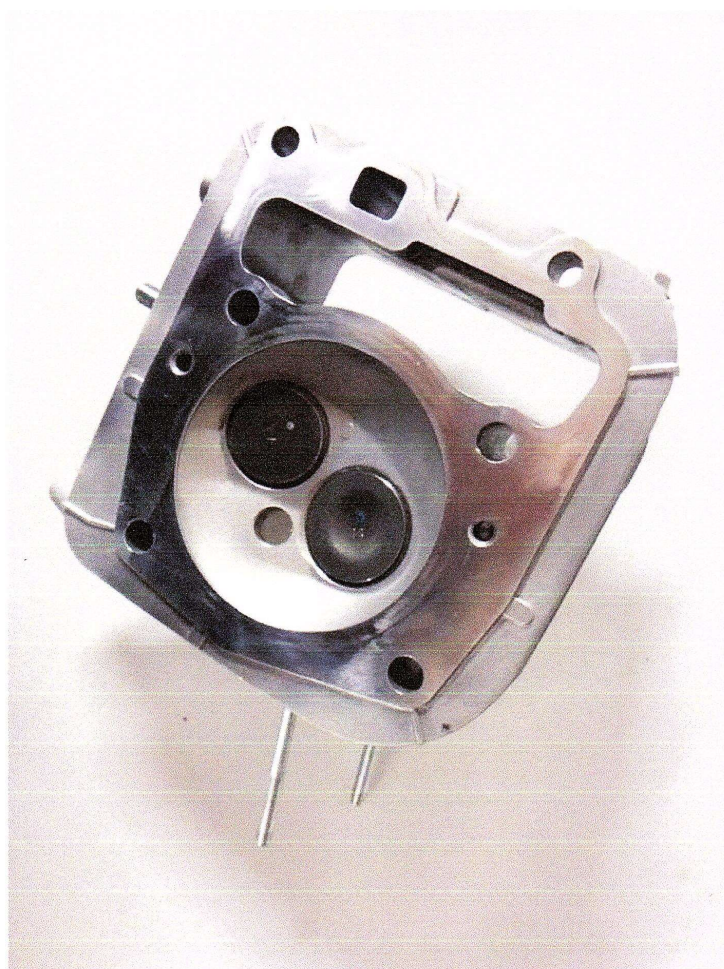
- 9.1 Matériau : Acier
- 9.2 Poids minimal : 4820g



10. Culasse

10.1 Matériau : Aluminium

10.2 Hauteur minimale : 82,40mm (+/- 0.05mm)



11. Joint de culasse.

Epaisseur 0,20mm+/-0,05mm



12. Arbre à came

12.1 Nombre : 1

12.2 Position : Haute

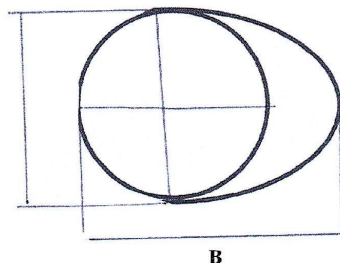
12.3 Système d'entraînement : Chaîne de distribution avec calage

12.4 Longueur de la chaîne : 346,2/349mm

12.5 Diamètre de l'arbre à came : 104,40mm +/- 2%

12.6 Dimension des cames : Echappement A = 33mm B = 39,40mm +/- 1%

Admission A = 29mm B = 35,70mm +/- 1%



B

13. Soupape d'admission

13.1 Matériau du conduit d'admission : Aluminium

13.2 Nombre de conduit : 1

13.3 Nombre de soupape par cylindre : 1

13.4 Diamètre de la tête de soupape : 34,96mm

13.5 Diamètre de la tige de soupape : 5,97mm +/- 0,05mm

13.6 Longueur de la soupape : 87,33mm +/- 1%

13.7 Poids minimal de la soupape : 42g

13.8 Type de ressort de soupape : Ressort hélicoïdal

13.9 Nombre de ressort par soupape : 1

13.10 Diamètre extérieur du ressort/Longueur maximale du ressort : 25,06mm +/- 1mm /

36,50mm

13.11 Nombre de spire par ressort : 6

13.12 Diamètre d'une spire de ressort : 2,90mm +/- 0,1mm

13.13 Rondelle de ressort de soupape : une épaisseur 0.50 mm +/- 0,05 mm



14. Soupape d'échappement

- 14.1 Matériau du conduit d'échappement : Aluminium
- 14.2 Nombre de conduit : 1
- 14.3 Diamètre de sortie du conduit : 27,75mm +/- 1%
- 14.4 Nombre de soupape par cylindre : 1
- 14.5 Diamètre de la tête de soupape : 31mm
- 14.6 Diamètre de la tige de soupape : 5,97 +/- 0,05mm
- 14.7 Longueur de la soupape : 87,82mm
- 14.8 Poids minimal de la soupape : 46g
- 14.9 Type de ressort de soupape : Ressort hélicoïdal
- 14.10 Nombre de ressort par soupape : 1
- 14.11 Diamètre extérieur du ressort/Longueur maximale du ressort : 25,06mm +/- 1mm / 36,50mm
- 14.12 Nombre de spire par ressort : 6
- 14.13 Diamètre d'une spire de ressort : 2,90mm +/- 0,1mm
- 14.14 Rondelle de ressort de soupape : 1
- 14.15 Épaisseur de la rondelle de ressort de soupape : 0,50mm +/- 0,05mm

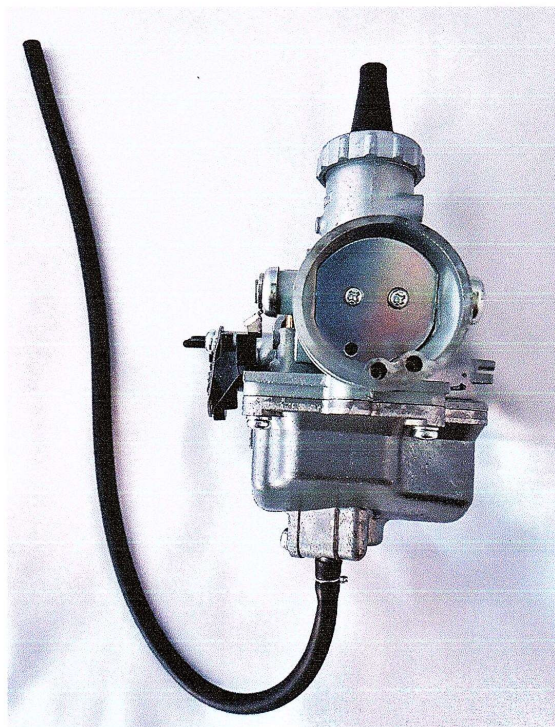
15. Pipe d'admission

- 15.1 Matériau : Inox ou acier
- 15.2 Diamètre intérieur : 30mm



16. Carburateur

- 16.1 Nombre de carburateur : 1
- 16.2 Type : A cuve et système de boisseau
- 16.3 Diamètre maxi.de l'orifice de sortie : 30mm
- 16.4 Diamètre maximum du venturi : 26mm
- 16.5 Marque et modèle : Mikuni PZ30
- 16.6 Gicleur principal : 115
- 15.7 Gicleur de reprise: 20 ou 40



17. Pompe a essence

- 17.1 pompe a essence MIKUNI
- 17.2 pompe a essence WALBRO

18. Filtre à air

18.1 Type : Conique Métallique et papier

18.2 Diamètre intérieur du collier de fixation : 44mm



19. Équipement électrique

19.1 Système de démarrage : Par enrouleur

19.2 Tension : 12V

19.3 Alternateur : No

20. Système d'allumage

20.1 Type : Magnétique transistorisé

20.2 Nombre de bougie par cylindre : 1

21. Refroidissement : Par air forcé

22. Lubrification : Système d'éclaboussement

23. Embrayage

23.1 Modèle OFC

23.2 Système d'entraînement : Mécanique

23.3 Nombre de masse centrifuge : 3

23.4 Diamètre maximal extérieur de la cloche d'embrayage : 119,80mm +/- 1mm

23.5 Type de chaîne : 219

23.6 Poids : 2.000kg

23.7 Modèle ReVer

23.8 Système d'entraînement : Mécanique

23.9 Nombre de masse centrifuge: 3

23.10 Diamètre maximal extérieur de la cloche d'embrayage : 119,80 mm+/-1mm

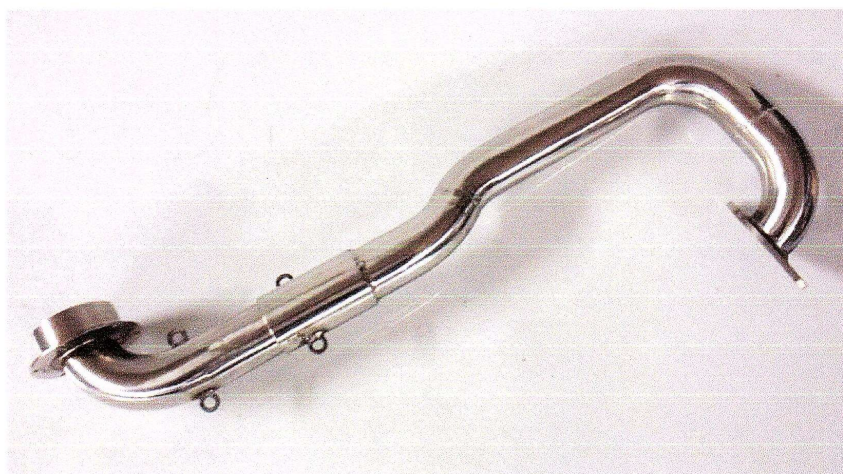
23.11 Type de chaîne : 219 ou 428

23.12 Poids : 1.900kg



24. Échappement

24.1 Pipe d'échappement : diamètre intérieur 30.2mm +/-0.5mm



24.2 Joint échappement : Épaisseur 0.10mm / diamètre intérieur : 32mm



25. Silencieux

25.1 Diamètre extérieur : 100mm ou 120mm

25.2 Longueur totale hors embouts : 410mm +/- 1mm

25.3 Diamètre intérieur de la grille de silencieux : 46.6mm +/- 1mm

25.4 Diamètre sortie extrémité embout échappement 33.00mm +/- 0.5 mm

